

Q&A BusinessLine

Datum: 26-10-2022

1. Q: Wat is Brainport Bereikbaar?

A: Onder de merknaam Brainport Bereikbaar wordt uitvoering gegeven aan de doelen van SmartwayZ.nl en ZO Slim Bereikbaar. We werken samen met en in opdracht van de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant en SmartwayZ.NL. Brainport Bereikbaar zet gezamenlijk diverse projecten 'op straat neer' waaronder Collectief (besloten) Vervoer, met als merknaam BusinessLine.

2. Q: Waarom BusinessLines?

A: De Brainport Regio (Eindhoven e.o.) maakt een enorme ontwikkeling en groei door. Veel nationale en internationale werkgevers zijn er gevestigd zoals in de hightech, maakindustrie, logistiek etc. Er is daarom een groot belang om de doorstroming en bereikbaarheid van de Brainportregio te optimaliseren en in stand te houden. Met de BusinessLine bieden we een directe en snelle (bus)verbinding tussen de werkgevers en de woongebieden van de werknemers van wie het werk niet bereikbaar is per fiets en waar het huidige OV te tijdrovend, en daarmee geen alternatief is.

3. Q: Waarom is de BusinessLine interessant voor een werkgever?

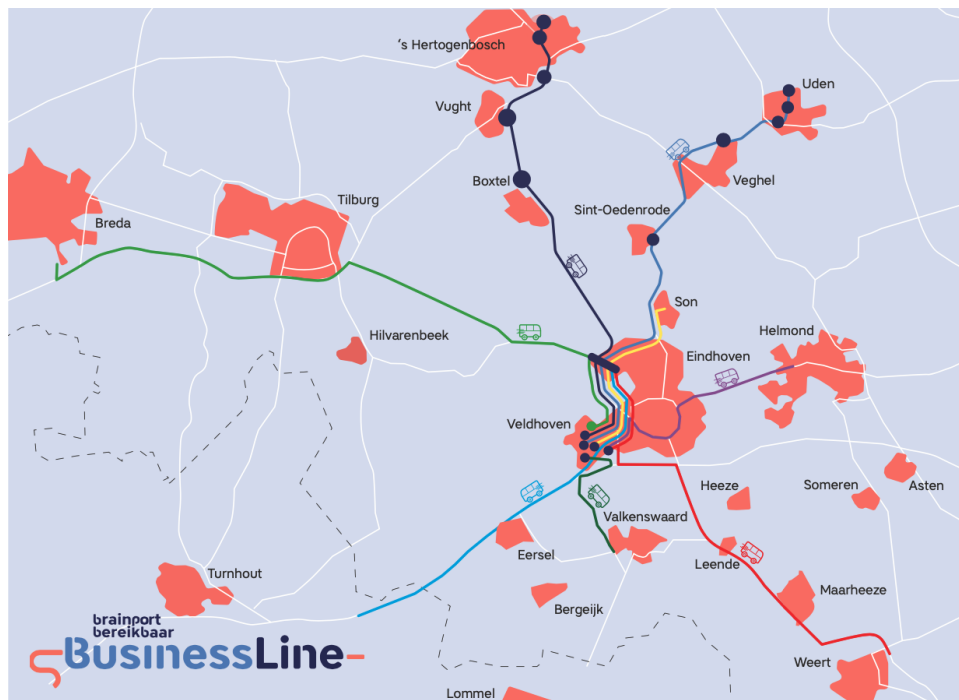
A: - Is een (duurzaam) alternatief voor de auto.
- Biedt de mogelijkheid snel, relaxed en veilig op locatie te komen.
- Vermindert de noodzaak om parkeerruimte beschikbaar te hebben.
- Maakt het mogelijk om in een groter gebied personeel te werven.
- Levert een bijdrage aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid.

4. Q: Waar gaat de BusinessLine rijden?

A: Tijdens een uitvoerig vooronderzoek zijn een aantal routes in kaart gebracht (zie kaart). Momenteel wordt met potentiële werkgevers en werknemers gekeken naar welke routes het meest kansrijk zijn om als eerste te gaan rijden.

De BusinessLine halteert dicht bij de snelweg en rijdt richting enkele bedrijventerreinen in Eindhoven en Veldhoven.

Naar verwachting zal de BusinessLine op enkele routes ook over de vluchtstrook langs de file mogen rijden.



5. **Q: Wanneer gaan de eerste BusinessLines rijden?**

A: Dat hangt af van wanneer de analyses en de afstemming met de potentieel geïnteresseerde werkgevers is afgerond. De verwachting is dat dit in het voorjaar van 2023 het geval is. Zie voor actuele informatie: www.businessline.nl

6. **Q: Op welke tijden gaat de BusinessLine rijden?**

A: Naast de routes en haltering is tijdens de proefritten ook onderzoek gedaan onder de reizigers naar de tijden. Naar verwachting zal de dienstregeling er als volgt uitzien, uiteraard is dit een indicatie:

Ochtend

Vertrek tussen 7.00 en 9.00 uur met 9 ritten:

(7.00, 7.15, 7.30, 7.45, 8.00, 8.15, 8.30, 8.45, 9.00).

Middag/avond

Vertrek tussen 15.10 en 18.00 uur met 11 ritten:

(15.10, 15.40, 16.10, 16.25, 16.40, 16.55, 17.10, 17.25, 17.40, 17.55, 18.10).

Er wordt ook gekeken naar een meer flexibel concept dat kan inspelen op een actuele vervoervraag. Dan is een vaste dienstregeling niet aan de orde.

7. **Q: Kunnen (e-)fietsen of auto's gestald worden bij de haltes?**

A: Ja, het is mogelijk je auto te parkeren. Tevens zijn er fietsenstallingen en afsluitbare fietskluizen aanwezig

8. Q: Kan iedereen met een OV-chipkaart instappen? (is het openbaar vervoer?)

A: Nee dat kan nog niet. We starten als besloten vervoer, wat betekent dat alleen werknemers van de deelnemende werkgevers van de bus gebruikt kunnen maken. Ieder bedrijf kan zich aanmelden voor deelname (zie ook punt 10). In de toekomst wordt wel gekeken of deze lijnen kunnen worden omgezet naar openbaar vervoer. Als dat gaat plaatsvinden is het toegankelijk voor iedereen.

9. Q: Waarom is gekozen voor besloten vervoer in plaats van openbaar vervoer?

A:

- Vanwege het verwachte aantal passagiers (we zijn voornemens eerst met midibussen te gaan rijden).
- Vanwege de mate van flexibiliteit die in deze fase van het project gewenst is.
- Vanwege de vrijheid om zelf te kunnen bepalen wie kan instappen. In deze fase van het project willen we alleen werknemers van de deelnemende werkgevers toegang geven. Zou het openbaar vervoer zijn dan kunnen we anderen, zoals studenten, niet weren.

10. Q: Wat kost het mij als werkgever om mijn medewerkers mee te laten reizen met de BusinessLine?

A: Dat is op dit moment nog niet bekend, we onderzoeken de mogelijkheid om te werken met een staffel. Dit om verschil te kunnen maken tussen de financiële bijdrage van kleine, middelgrote en grote werkgevers.

11. Q: Wat kost het een werknemer om gebruik te maken van de BusinessLine?

A: Of en hoe een werkgever de kosten voor gebruik aan de BusinessLine doorbelast aan de werknemer bepaalt de werkgever zelf. Uit onderzoek is gebleken dat een gedeeltelijke of gehele tegemoetkoming van de kosten naar de werknemer motivatie verhogend werkt om in de BusinessLine te stappen.

12. Q: Hoe krijgt een werknemer/reiziger toegang tot de BusinessLine?

A: Een van de mogelijkheden is om de bedrijfspas als toegangsbewijs te gebruiken. Maar ook een QR-code of een app zijn nog niet uitgesloten. Deze mogelijkheden worden onderzocht, waarbij gemak voor de reiziger voorop staat.

13. Q: Wat zijn de totale kosten van de BusinessLine lijnen

A: Dat is op dit moment nog niet definitief bepaald, aangezien het realisatieplan nog niet is afgerond.

14. Q: Wie betalen de inzet van de BusinessLine?

A: In het realisatieplan wordt voorgesteld dat dit een mix is van zowel het bedrijfsleven als de betrokken overheden inclusief Brainport Bereikbaar.

15. Q: Zijn er al werkgevers die meedoen?

A: Formeel nog niet, maar we zijn in gesprek met diverse werkgevers die geïnteresseerd zijn.

16. Q: Hoe kan ik als geïnteresseerde werkgever aanhaken?

A: Om inzicht te geven in het proces van deelname is voor geïnteresseerde werkgevers een stappenplan gemaakt. Het kan zijn dat de werkgever een aantal stappen zelf al inzichtelijk heeft, deze kunnen dan overgeslagen worden.

Meer informatie geven we graag in een gesprek, videocall of telefoongesprek. Mail Rob Soeters op rob.soeters@brainportbereikbaar.nl.